

Anleitung: **Toyota Prius 2** Radlager hinten wechseln





VIDEO-TUTORIAL



Wichtig!

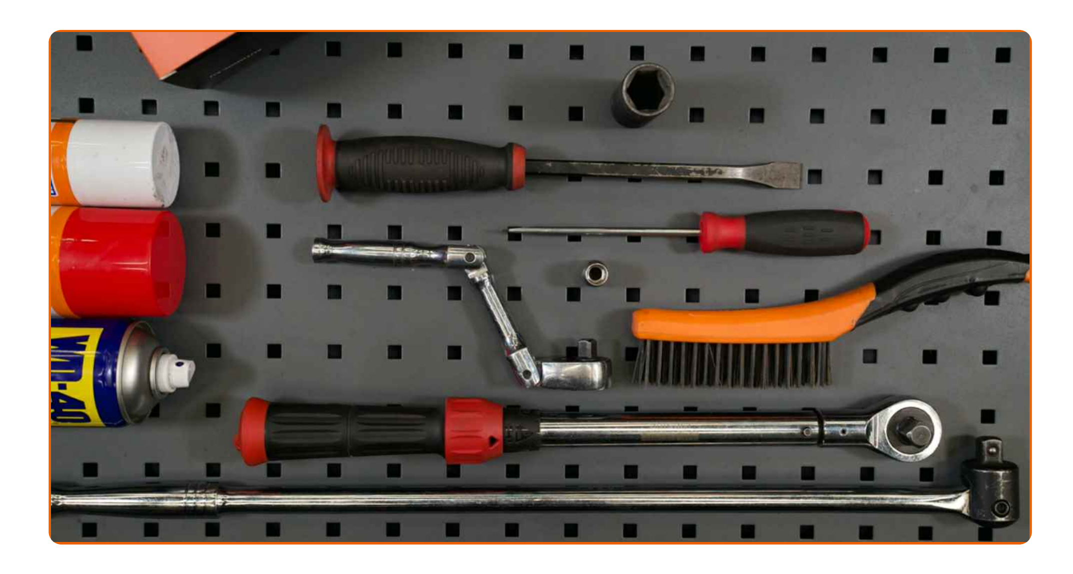
Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: TOYOTA Avensis II Kombi (T25) 2.0 VVTi (AZT250_), TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V VT-i, TOYOTA Celica VII Coupe (T230) 1.8 16V TS, TOYOTA Avensis II Limousine (T25) 1.8 (ZZT251_), TOYOTA Avensis II Limousine (T25) 2.0 (AZT250_), TOYOTA Avensis II Limousine (T25) 2.0 D-4D (CDT250_), TOYOTA Avensis II Kombi (T25) 1.8 (ZZT251_), TOYOTA Avensis II Kombi (T25) 2.0 (AZT250_), TOYOTA Avensis II Kombi (T25) 2.0 D-4D (CDT250_), TOYOTA Avensis II Limousine (T25) 2.4 (AZT251_), TOYOTA Avensis II Kombi (T25) 2.4 (AZT251_), TOYOTA Avensis II Schrägheck (T25) 1.8 (ZZT251_), TOYOTA Avensis II Schrägheck (T25) 2.0 (AZT250_), TOYOTA Avensis II Schrägheck (T25) 2.4 (AZT251_), TOYOTA Avensis II Schrägheck (T25) 2.0 D-4D (CDT250_), (+ 15)

Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.





AUSTAUSCH: RADLAGER – TOYOTA PRIUS 2. WERKZEUGE, DIE SIE EVENTUELL BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 10
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 21
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Windeisen
- Flacher Schraubendreher
- Unterlegkeil

WERKZEUGE KAUFEN





Austausch: Radlager – Toyota Prius 2. AUTODOC empfiehlt:

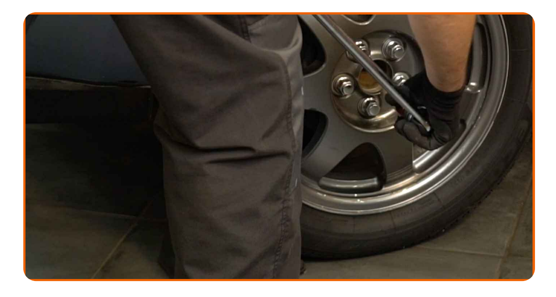
- Verwenden sie die Lagereinheiht Ihres Toyota Prius 2 nicht wieder.
- Das Austausch-Verfahren der Radnabenlagerung ist bei beiden Rädern an der gleichen Achse identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: RADLAGER – TOYOTA PRIUS 2. FÜHREN SIE DIE FOLGENDEN SCHRITTE DURCH:

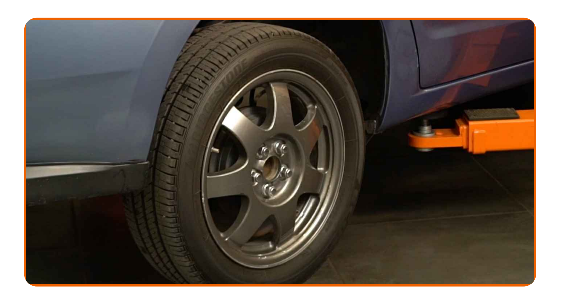
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



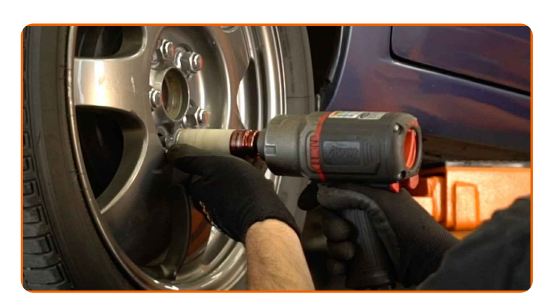
3 Heben Sie die Rückseite des Autos und sichern auf Stützen.







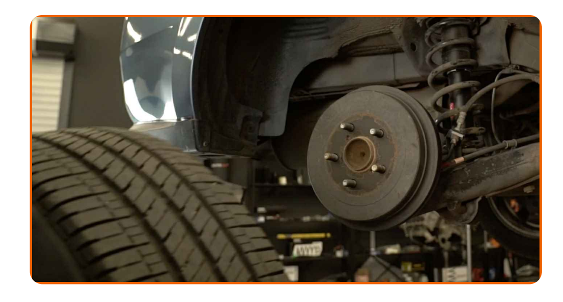
4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.



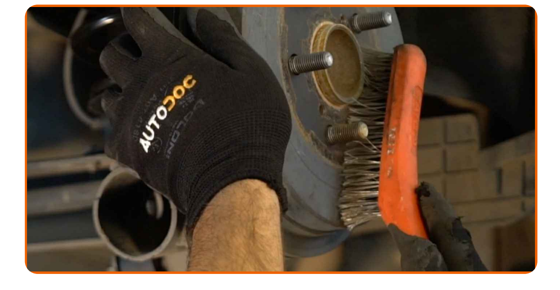
AUTODOC empfiehlt:

- Achtung! Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie das Rad fest, während Sie die Befestigungsschrauben herausschrauben. Toyota Prius 2

5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Reinigen Sie die Bremstrommel. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

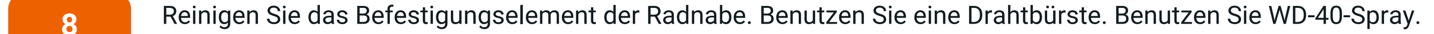


7 Entfernen Sie die Bremstrommel.



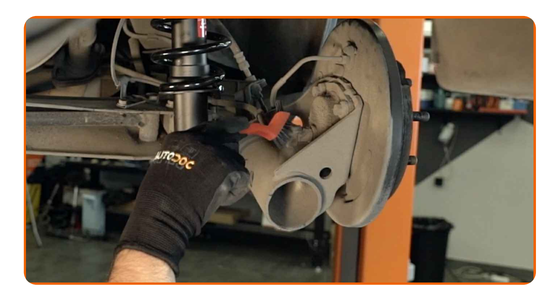




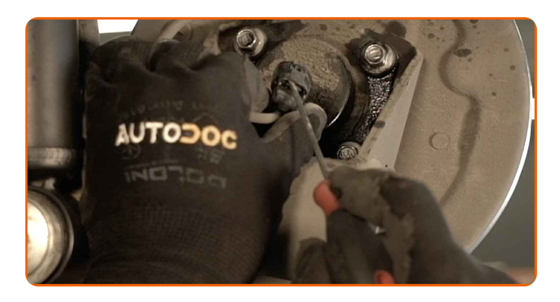

Austausch: Radlager – Toyota Prius 2. AUTODOC-Experten empfehlen:

- Untersuchen Sie die Bremstrommel. Ersetzen Sie sie, wenn nötig.

8 Reinigen Sie das Befestigungselement der Radnabe. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



9 Trennen Sie den Stecker des ABS-Sensors. Verwenden Sie einen flachen Schraubendreher.



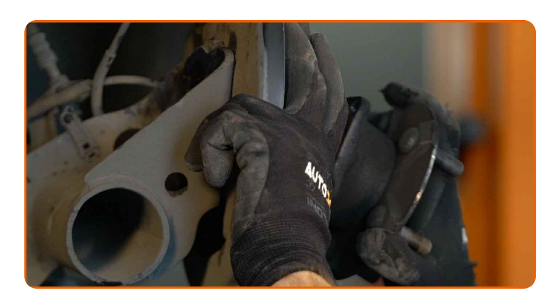
10 Trennen Sie die ABS Sensorverdrahtung.



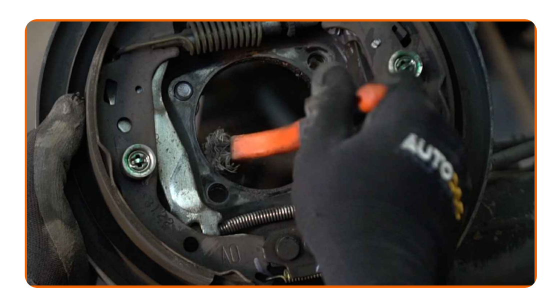
11 Schrauben Sie die Nabenlagerhalterung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel. Verwenden Sie ein Windeisen.



12 Entfernen Sie die Nabe und das Lager zusammen, da sie eine versiegelte Einheit sind.



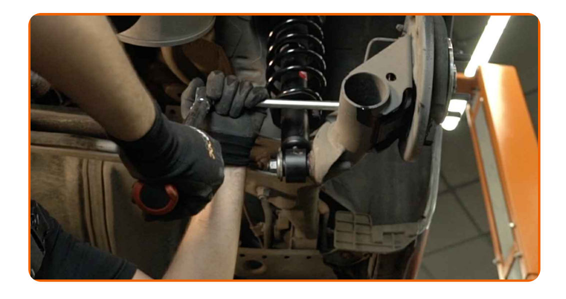
13 Reinigen Sie den Einbauort für die Nabenlagerung. Benutzen Sie eine Drahtbürste.



14 Die neue Radnabe mit einem Lager montieren.



15 Ziehen Sie das Befestigungselement des Radnabenlagers an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 10. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 61 Nm Drehmoment fest.



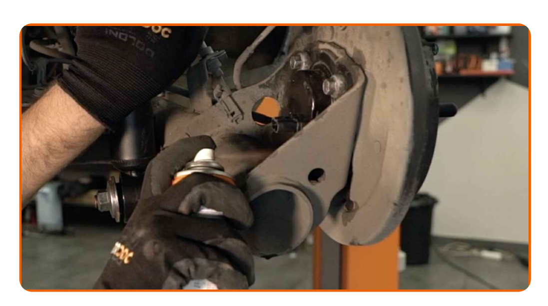
Austausch: Radlager – Toyota Prius 2. Fachleute empfehlen:

- Die Radlagereinheit darf nicht auf dem Achsbolzen kippen.

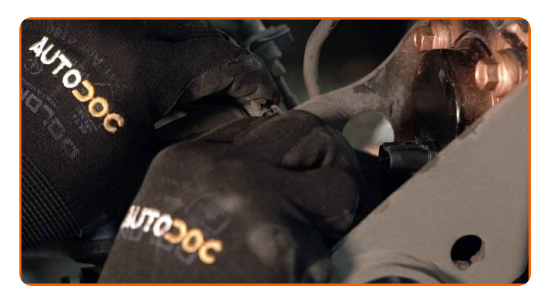




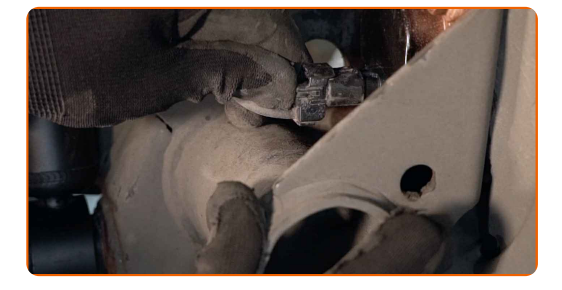
16 Behandeln Sie die Befestigungen des Radnabenlagers. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



17 Verbinden Sie das ABS mit der Sensorverdrahtung.



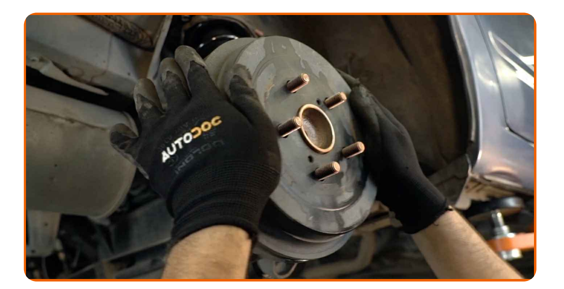
18 Befestigen Sie den Stecker des ABS-Sensors.



19 Behandeln Sie die Radnabe im Bereich, in dem sie mit der Bremstrommel in Berührung kommt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



20 Installieren Sie die Bremstrommel und befestigen Sie diese.







21 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Radfelge die Bremstrommel berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.



22 Bringen Sie das Rad an.



Austausch: Radlager – Toyota Prius 2. Tipp von AUTODOC-Experten:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

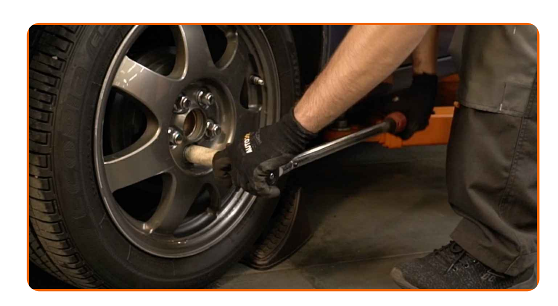
23 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 21.



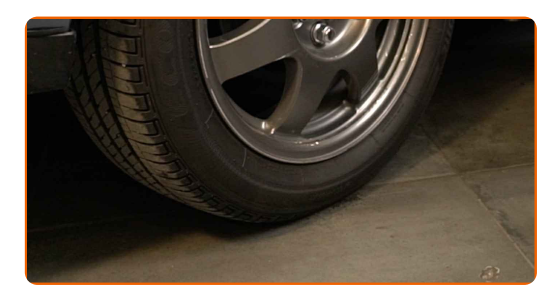




24 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 103 Nm Drehmoment fest.



25 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.





WEITERE TUTORIALS ANSEHEN





AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

MOBILE AUTODOC APP: TOLLE ANGEBOTE UND BEQUEMES EINKAUFEN



EINE GROSSE AUSWAHL AN ERSATZTEILEN FÜR IHR AUTO

KAUFEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA-AUTOS

RADLAGER: EINE GROSSE AUSWAHL





WÄHLEN SIE ERSATZTEILE FÜR TOYOTA PRIUS 2-AUTOS

RADLAGER FÜR TOYOTA-AUTOS: JETZT ZUGREIFEN

RADLAGER FÜR TOYOTA PRIUS 2-AUTOS: DIE BESTEN SCHNÄPPCHEN UND ANGEBOTE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.